



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Isola d'Elba, 25/27 Settembre 2025

Data: 24.09.2025

Ore: 13.00

Oggetto: COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA - BRIEFING

Doc. n° 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduttori

E, p.c.: Ufficiali di Gara

Lo Staff di Direzione Gara e l'Organizzatore danno il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al **XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy**.

Si raccomanda a tutti i concorrenti e ai Team un comportamento rispettoso nei confronti dei residenti delle zone interessate dalla manifestazione.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio: il rispetto del Codice della Strada è obbligatorio nei tratti di trasferimento. Ogni infrazione segnalata dalle Forze dell'Ordine sarà trasmessa al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni, così come anche l'eventuale mancata osservanza delle indicazioni da parte degli Ufficiali di Gara.

2) DISPOSITIVO GPS

Prima delle Verifiche Tecniche ante-gara, a ciascun Concorrente verrà consegnato un dispositivo di tracking GPS. Tale sistema, oltre a consentire la localizzazione in tempo reale delle vetture durante la manifestazione, sarà utilizzato per il monitoraggio del rispetto delle medie imposte e costituirà riferimento ufficiale per l'attribuzione delle eventuali penalità e per la conseguente redazione delle classifiche di gara.

3) ORARI DI PARTENZA E PERCORSO DI GARA

Ogni concorrente deve verificare sull'Albo di Gara il proprio orario teorico di partenza e seguire scrupolosamente il percorso indicato nel Road Book fino al successivo Controllo Orario.

4) EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

In base alla media di appartenenza, sono richiesti i seguenti equipaggiamenti minimi:

Rally di Regolarità 50: estintore brandeggiabile da 2 kg, cinture di sicurezza; casco consigliato in prova (obbligatorio per le vetture dotate di roll bar), gambe e braccia coperte, indumenti da corsa consigliati anche se non omologati.

Rally di Regolarità 60: roll bar consigliato, estintore brandeggiabile da 2 kg, cinture di sicurezza a 4 punti, tetto rigido; obbligo del casco in prova e abbigliamento da corsa anche non omologato.

5) PROVE DI MEDIA (PM)

Le Prove di Media sono tratti di percorso nei quali l'equipaggio deve mantenere una velocità media prefissata.

L'obiettivo è percorrere il test alla media stabilita dall'Organizzatore.

Procedura di partenza:

L'equipaggio si ferma al controllo di partenza, il cronometrista riporta l'orario di start sulla tabella di marcia e la riconsegna all'equipaggio.

La partenza viene data tramite semaforo:



XXXVII Elba Graffiti - Trofeo Locman Italy

Isola d'Elba, 25/27 Settembre 2025

- 10" prima: luce rossa accesa.
- 5" prima: luce gialla + accensione di 5 LED che si spengono uno al secondo.
- luce verde: segnale di partenza.

Una sosta oltre 20" dopo il via sarà penalizzata con **60 punti**.

6) VARIE

- Tutte le comunicazioni ufficiali saranno pubblicate sull'app **Sportity** (Password: **GRAFFITI25**).
- **Ogni danno arrecato a persone e/o cose deve essere segnalato immediatamente alla Direzione Gara**, per consentire l'apertura della pratica assicurativa.
- La mancata timbratura ad un Controllo a Timbro, la mancata registrazione del tempo ad un CO o la mancata consegna della tabella di marcia comportano l'esclusione dalla gara da parte del Direttore di Gara.
- Ogni ritiro, anche su trasferimento, deve essere comunicato alla Direzione Gara al n. **+39.0565.929463** (riportato anche sul Road Book) o al più vicino posto di controllo.

Lo Staff della Direzione Gara e i Commissari per le Relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento o necessità.

Il Direttore di Gara
Riccardo Heusch